

说明:

1. 本图单位除注明外,其余均以米计,比例为1:500。
2. 大德北路道路等级为支路,采用的设计速度为40km/h。
3. 本图采用佛山市2000坐标系,1985年国家高程系统。

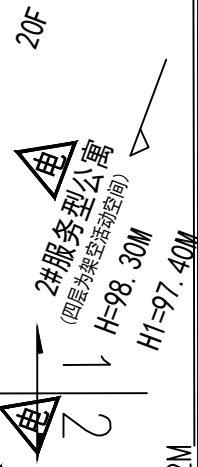
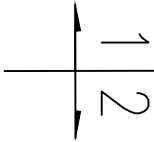
4. 图例: 工程范围

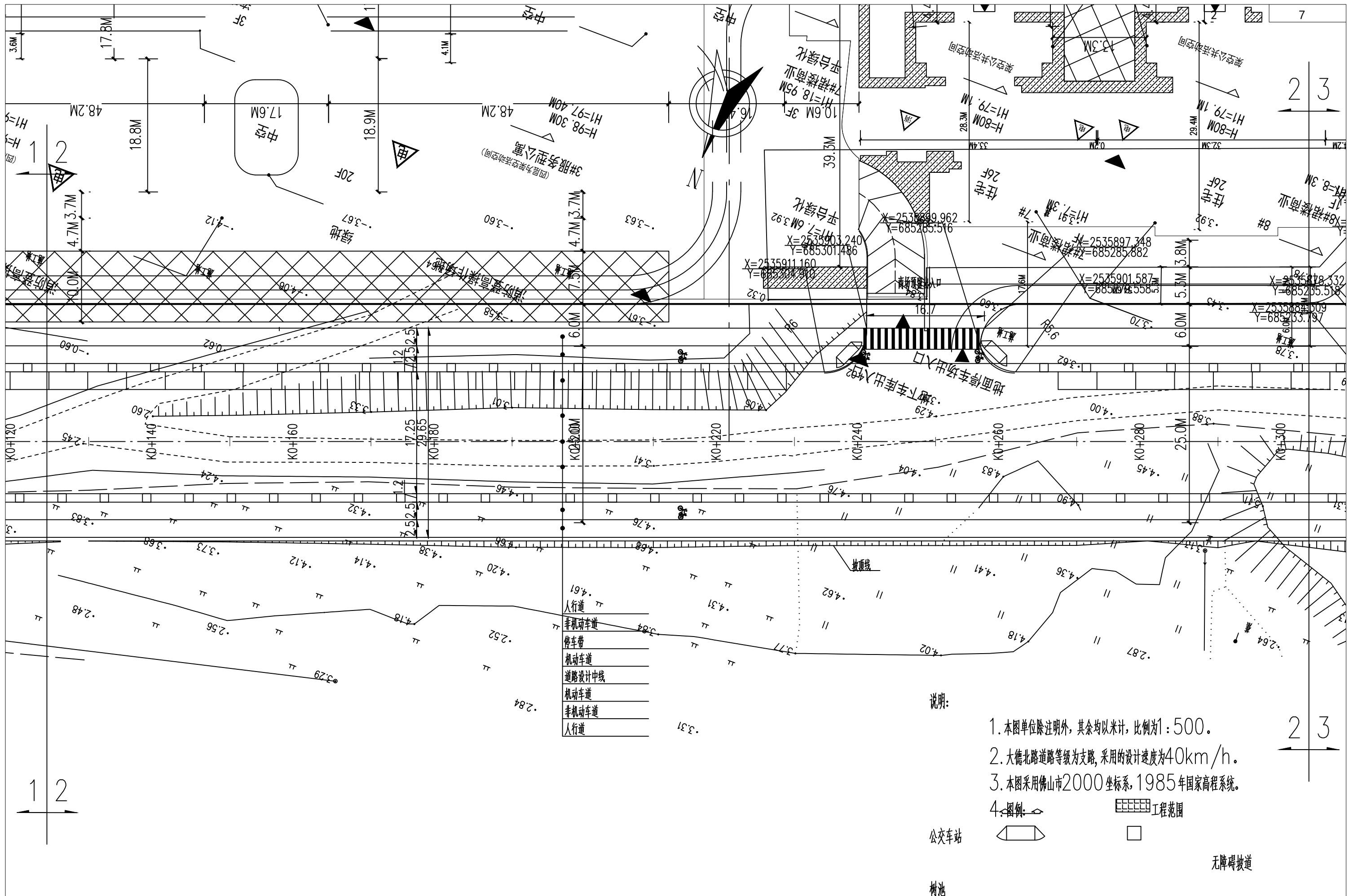
公交车站

树池

无障碍坡道

人行道	1
非机动车道	2
机动车道	3
道路设计中线	4
绿化带	5
停车位	6
非机动车道	7
人行道	8

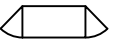







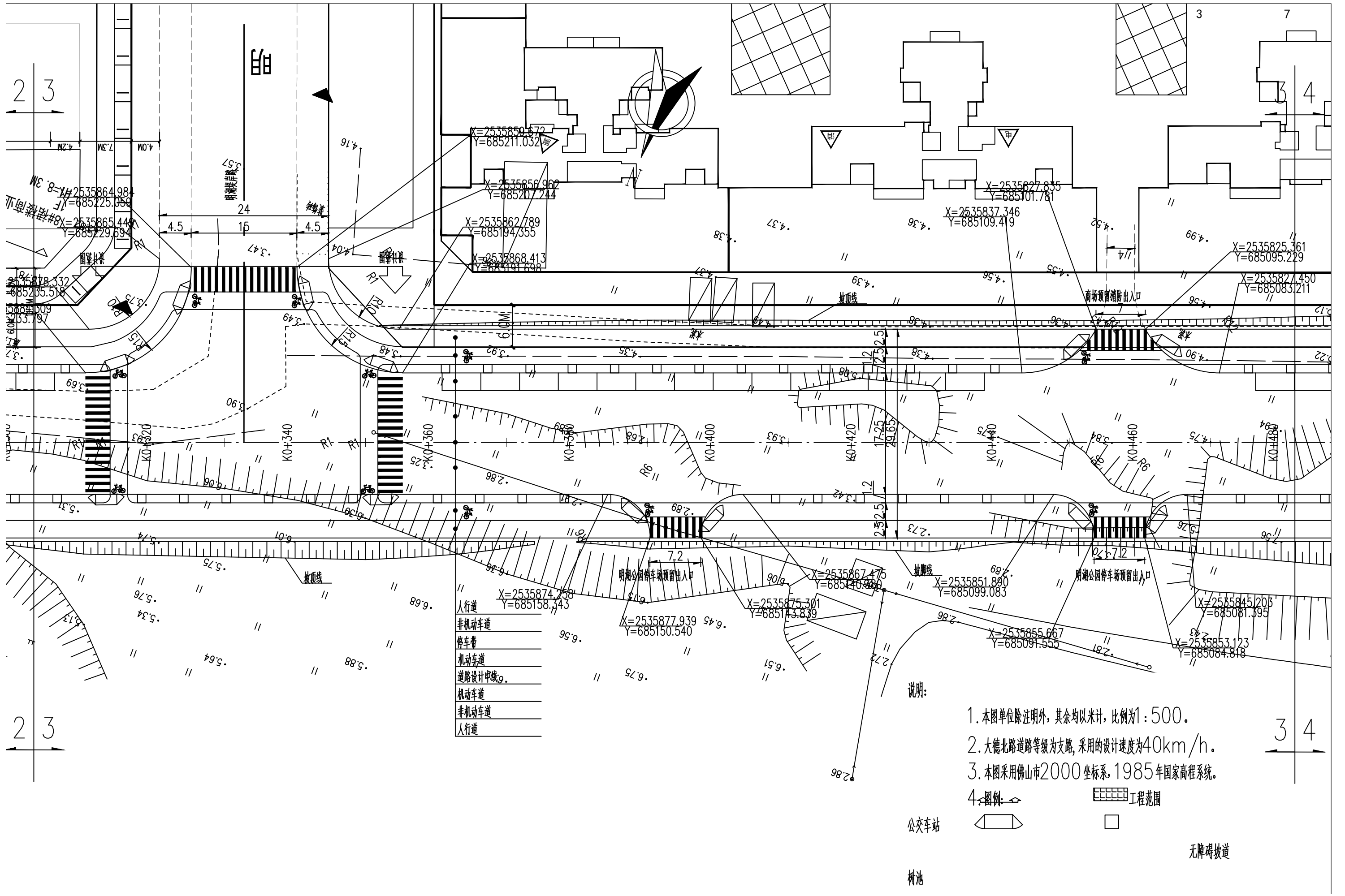
人行道
非机动车道
停车带
机动车道
道路设计中线
机动车道
非机动车道
人行道

说明:

1. 本图单位除注明外, 其余均以米计, 比例为1:500.
2. 大德北路道路等级为支路, 采用的设计速度为40km/h.
3. 本图采用佛山市2000坐标系, 1985年国家高程系统.
4. 图例:

公交车站   工程范围   无障碍坡道

树池



人行道
非机动车道
停车带
机动车道
道路设计中线
机动车道
非机动车道
人行道

说明:

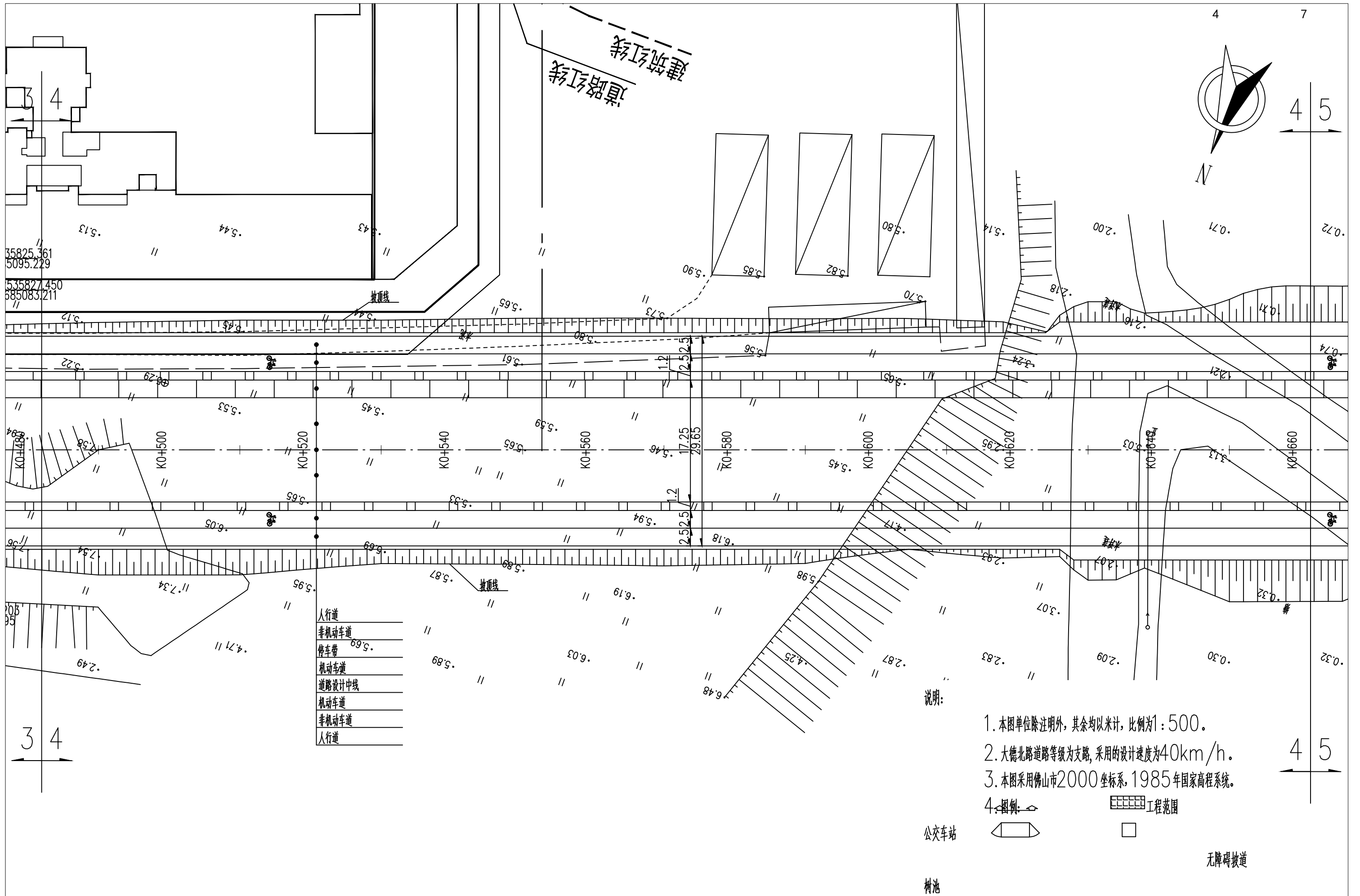
1. 本图单位除注明外, 其余均以米计, 比例为1:500。
2. 大德北路道路等级为支路, 采用的设计速度为40km/h。
3. 本图采用佛山市2000坐标系, 1985年国家高程系统。

4. 图例: 工程范围

公交车站

树池

无障碍坡道



35825.361  
5095.229  
535827.450  
685083211

人行道
非机动车道
停车带
机动车道
道路设计中线
机动车道
非机动车道
人行道

说明:

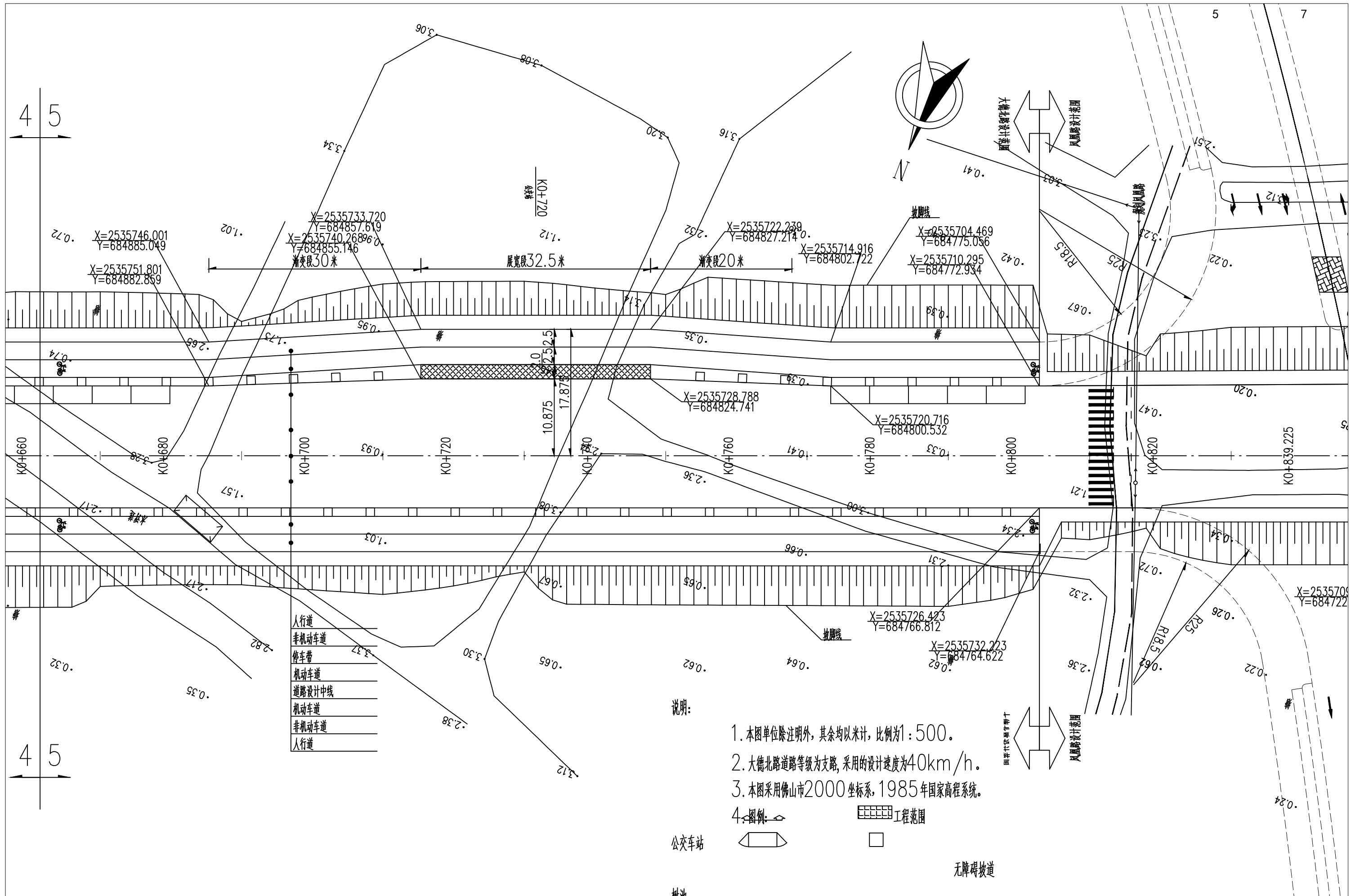
1. 本图单位除注明外, 其余均以米计, 比例为1:500。
2. 大德北路道路等级为支路, 采用的设计速度为40km/h。
3. 本图采用佛山市2000坐标系, 1985年国家高程系统。

4. 图例:

公交车站

树池

无障碍坡道



说明:

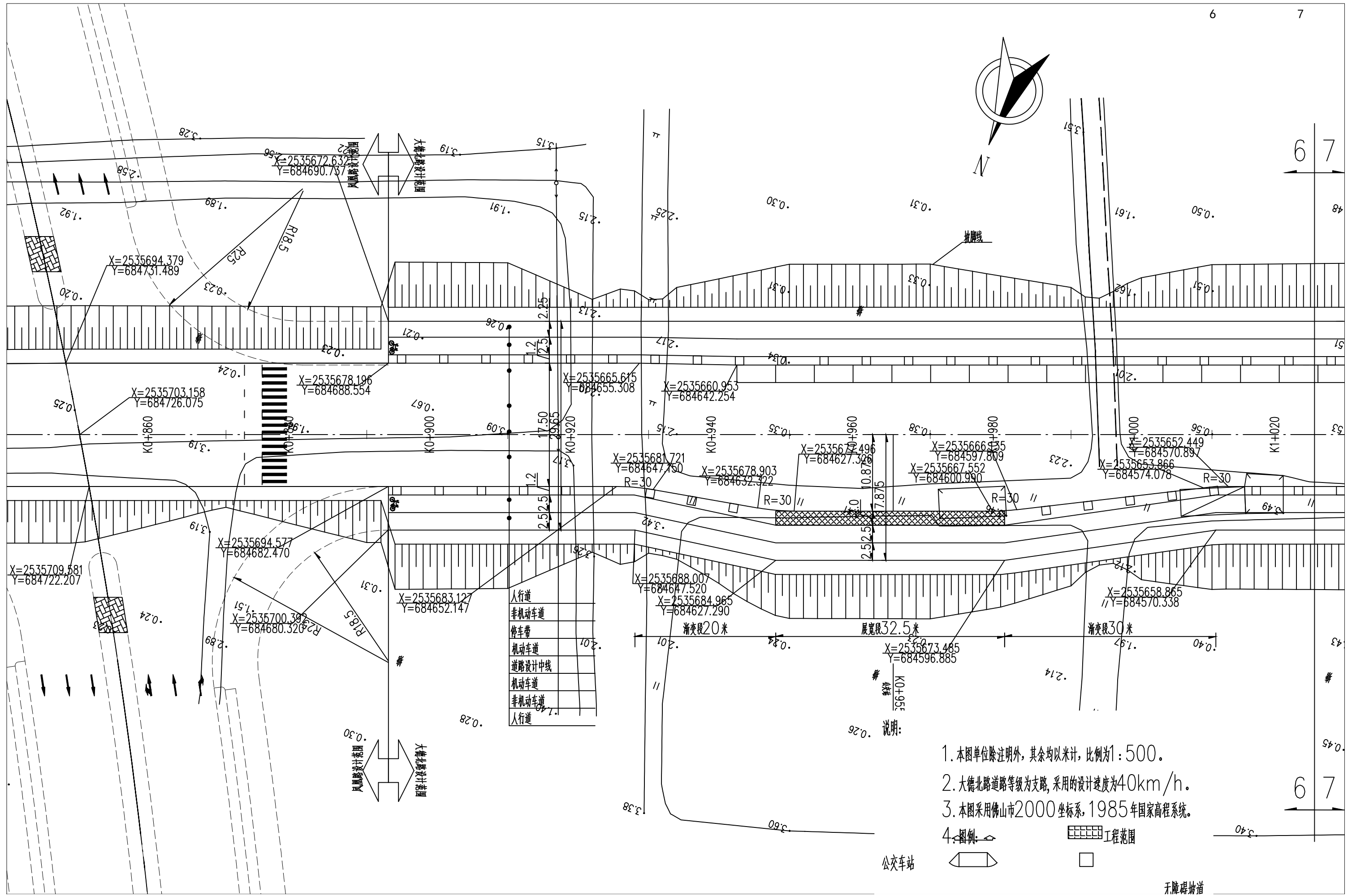
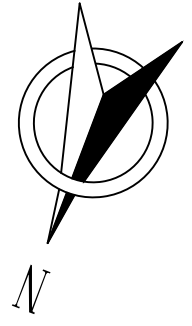
1. 本图单位除注明外, 其余均以米计, 比例为1:500。
2. 大德北路道路等级为支路, 采用的设计速度为40km/h。
3. 本图采用佛山市2000坐标系, 1985年国家高程系统。

4. 图例: 公交车站 工程范围

公交车站

无障碍坡道

树池



人行道  
非机动车道  
停车带  
机动车道  
道路设计中线  
机动车道  
非机动车道  
人行道

1. 本图单位除注明外, 其余均以米计, 比例为1:500。
2. 大德北路道路等级为支路, 采用的设计速度为40km/h。
3. 本图采用佛山市2000坐标系, 1985年国家高程系统。
4. 图例:

公交车站

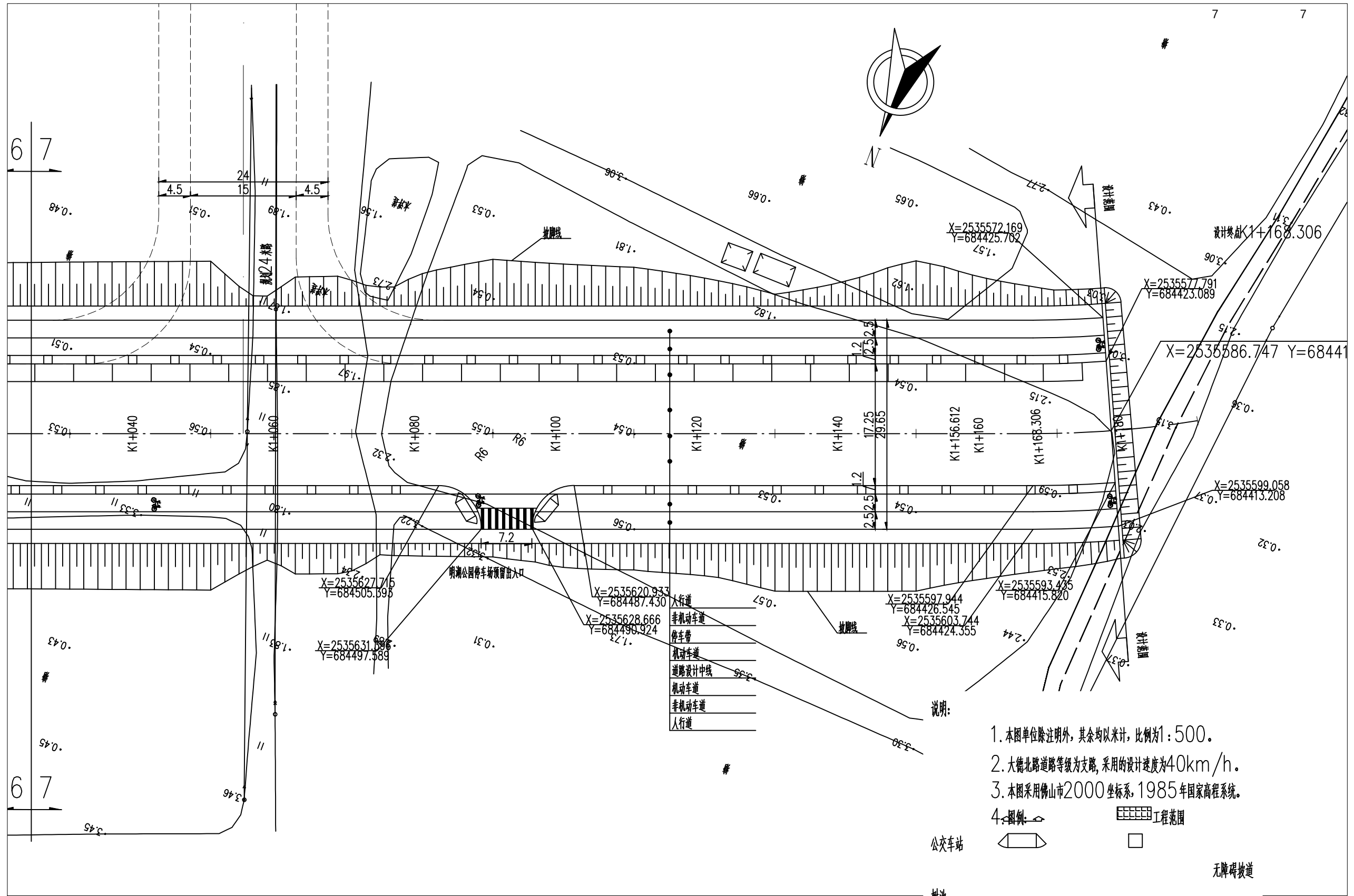
工程范围

无障碍坡道

6 7

6 7

无障碍坡道



道路平面设计图